烟气脱硝催化剂制备中 TiO2载体对催化性能的影响

王春霞, 叶志平, 姜建清, 叶青, 邵振华, 施耀*

(生物质化工教育部重点实验室,浙江大学工学部化学工程与生物工程系工业生态与环境研究所,杭州 310028)

摘要:采用分步浸渍法在载体 TiO₂上负载 V₂O₅和 WO₃,得到商业催化剂 1% V₂O₅-10% WO₃/TiO₂,用以去除烟道气中的氮氧化合物 (NO_x)。利用扫描电镜(SEM)、N₂物理吸附脱附、X 射线衍射(XRD)和程序升温脱附(NH₃-TPD)等方法对样品进行表征。结果表明,以纳米级 TiO₂为载体的催化剂的比表面积,孔容和表面酸性都远大于以工业级 TiO₂为载体的催化剂的。空速和氨氮比对工业级催化剂的影响较大,随着空速的增加和氨氮比的降低,其脱硝催化活性随之降低,而在相同的空速和氨氮比下,纳米级催化剂的脱硝 活性明显好于工业级催化剂,在 200~400℃的范围内,纳米催化剂有稳定的脱硝温度窗,且脱硝效率可以达到 100%,而在较低空速 (7500h⁻¹)下,工业级催化剂的脱硝效率最高只可达到 96%。

关键词:烟气脱硝; V2O5-WO3/TiO2; 纳米级 TiO2; 工业级 TiO2; 选择性催化还原(SCR)

Comparison and selection of carriers for De-NOx catalyst in flue gas

WANG Chunxia¹, YE Zinping¹, JIANG Jianqing¹, YE Qing¹, SHAO Zhenhua¹, SHI Yao^{*1}

(¹ Key Laboratory of Biomass Chemical Engineering of Ministry of Education, Institute of Industrial Ecology and Environment, Department of Chemical and Biological Engineering, Zhejiang University, Hangzhou 310028, P.R.China)

Abstract: V_2O_5 and WO_3 were loaded onto carriers TiO₂ to obtain the commercial catalysts $1\% V_2O_5$ - $10\% WO_3$ / TiO₂, which is used for the removal of NO_x in flue gas. The carriers and catalysts were characterized by scanning electron microscope (SEM), N₂ adsorption/desorption, X-ray Diffraction (XRD), and Temperature-Programmed Desorption for Ammonia(NH₃-TPD).The results show that the specific surface area, pore volume and surface acidity of catalyst supported on nano-TiO₂ were far larger than those of catalyst supported on industrial grade-TiO₂. Effects of GHSV and NH₃/NO molar ratio on the catalytic activity of industrial grade-catalyst were much bigger. As GHSV increased and the NH₃/NO molar ratio decreased, its catalytic activity reduced. Under the same GHSV and NH₃/NO molar ratio, the activity of nano-catalyst was significantly better than that of industrial grade-catalyst. In the range of 200~400 °C, nano-catalyst has a stable temperature window of De-NO_x, and the NO_x conversion can reach 100%. However, even at low GHSV(7500h⁻¹), the NO_x conversion of the industrial grade-catalyst can just reach 96%.

Key word: De-NOx in flue gas; V₂O₅-WO₃/TiO₂; Nano-TiO₂; Industrial grade-TiO₂; selective catalytic reduction

(SCR)

1 引言

氮氧化物 (NO_x,以 NO 和 NO₂为主)是最主要的大气污染物之一, NO_x的大量排放不仅会对地球 生态环境造成重大威胁(*1-3*),且对人体健康也有不利影响。目前,NH₃法选择性催化还原(selective catalytic reduction, SCR)脱硝技术因其最成熟,在 300~400℃温度范围内脱硝效率最高等优点而成为最广泛的电厂 脱硝技术,在国内外电厂中得到了广泛的应用(*3-5*)。选择性催化还原法脱硝技术的核心是催化剂, V₂O₅-WO₃/TiO₂催化剂具有脱硝温度窗口宽而稳定,活性高,选择性高和抗硫性好等优点,因而成为主流 的商用 SCR 催化剂(*3-6*)。

在 V₂O₅-WO₃/TiO₂ 催化剂中,虽然 V₂O₅ 为催化剂的主要活性成分,对 SCR 反应具有极高的活性,但 其含量却是很少的(1.0~2.5wt.%)(7),商业催化剂中还含有 WO₃(8~10wt.%)等作为主要的助催化剂(8, 9),WO₃ 可以增加催化剂表面的酸性(8,10),提高催化剂的抗 SO₂ 氧化性能,WO₃本身也可以催化脱硝且 可以拓宽催化剂的温度窗口(11,12),此外,WO₃还明显可以增加催化剂的抗中毒性以及降低氨的氧化(8)。 TiO₂ 作为催化剂的载体占催化剂总重量的 80%~90%,TiO₂ 的性质对催化剂成本和性能有很大的影响,目 前商业催化剂大多以锐钛型 TiO₂ 作为催化剂载体(13-15),但是由于 TiO₂ 作为 SCR 催化剂载体的制备工艺 都为保密技术,文献中对 SCR 催化剂载体 TiO₂ 的性质和对催化剂性能影响的报道较少,只有少数厂家可 以生产适用于 SCR 催化剂的载体 TiO₂,为垄断产业,而我国生产的可用作 SCR 催化剂载体 TiO₂少之又 少,所以对载体 TiO₂的研究是非常必要的。

2 实验

2.1 实验试剂和仪器

工业级 TiO₂,钨酸铵 (H₄₀N₁₀O₄₁W₁₂),偏钒酸铵 (NH₄VO₃):国药集团化学试剂有限公司;纳米级 TiO₂:杭州万景新材料有限公司;草酸 (C₂H₂O₄ 2H₂O):上海美兴化工股份有限公司;去离子水;

分析天平: AB204-S(瑞士梅特勒-托利多); 磁力搅拌器: HJ-5(金坛市医疗仪器厂); 马弗炉: SK2-6-10 (杭州蓝天化验仪器厂); 电热恒温鼓风干燥箱: DHG-9070A(杭州蓝天化验仪器厂); 数显恒温水浴锅: HH-2(常州国华电器有限公司); 粉末压片机: 769YP-15A(天津科器高新技术公司); 质量流量控制器: D07(北京七星华创有限公司); 质量流量显示仪: D08-4D(北京七星华创有限公司); 烟气分析仪: KM9106 (英国 KANE 公司); 孔隙分析仪: Coulter Omnisorp100CX(美国 Beckmann Coulter 公司); 多晶衍射仪: RIGAKU D/MAX 2550/PC(日本理学电机株式会社)透射电子显微镜: JEM-1230(日本 JEOL 公司); 多 用吸附仪: TP-5000 III(天津市先权科技开发有限公司); X射线光电子能谱仪: ESCALAB Mark II(英 国 VG 公司)。

2.2 催化剂的制备

TiO₂粉体在 105℃的鼓风干燥箱中干燥 1 小时,冷却后,粉碎筛分至粒径小于 0.1mm。称取适量的草酸和准确重量的钨酸铵于 120mL 的圆底玻璃蒸发皿中,加入刚好浸没 TiO₂的去离子水中,置于 60℃的恒温水浴锅中用磁力搅拌器搅拌,待全部溶解后,将称好的 TiO₂与上述溶液混合,搅拌 4 小时, 至糊状。 然后将样品置于 105℃的鼓风干燥箱中,干燥 12 小时,烘干后将样品研磨成粉末并转移至马弗炉中,450℃ 下焙烧 5 小时,冷却备用。 称取摩尔比相当于偏钒酸铵 2.5 倍的草酸并溶于适量去离子水中,水量刚好 浸没上述步骤制备的粉末,置于 60℃的恒温水浴锅中,用磁力搅拌器搅拌至草酸完全溶解,将准确称量 的偏钒酸铵分批加入到草酸溶液中,每次加入少量,避免因剧烈反应产生的大量气泡导致溶液溅出,待偏 钒酸铵与草酸完全反应生成蓝色草酸氧钒后,加入上一步骤中制备好的粉末,搅拌 4 小时。将样品放在 105℃的鼓风干燥箱中干燥 12 小时。烘干后,将样品粉碎并转移至马弗炉中,450℃下煅烧 6 小时,冷却 后,研磨粉碎。对制备好的催化剂进行压片,使用 40~60 目标准检验筛进行筛分,筛分好的催化剂装瓶 备用。

为表述方便,纳米级 TiO₂称为载体 A,工业级 TiO₂称为载体 B,以纳米 TiO₂为载体制备的催化剂 称为催化剂 A(I),以工业级 TiO₂为载体制备的催化剂称为催化剂 B(I)。

2.3 催化剂活性评价



图 1 催化剂活性评价装置流程图

Fig. 1 Schematic diagram of catalytic activity test system

(1)减压阀,(2)质量流量计,(3)混合室,(4)三通,(5)反应器,(6)加热炉,(7)催化剂,(8)温度控制仪,(9)冷阱,(10)NO

在连续流动态固定床微反装置上进行催化剂催化脱除 NOx 反应性能评价。反应流程如图。催化剂装量为 1.0~4.0ml,反应气体组成为 1000ppm NO, 1000~1200ppmNH₃, 5%O₂, Ar 作为平衡气,气体总流量为 500ml/min, GHSV 为 7.5×10³ h⁻¹~3×10⁴ h⁻¹。反应温度为 200~500℃。因为 NO 占烟气中 NOx 的 95%的之多,所以在配气系统中以 NO 为主,NO 浓度用 KM9106 烟气分析仪(英国 KANE 公司)测定。每次测定系统至少稳定 30 分钟,每次取样至少测三次,以保证催化活性是在稳态下进行的。实验中 NOx 的转化率的计算方程式如下:

 $NO_x \text{ conversion (\%)} = \frac{(NO_{in} + NO_{2in}) - (NO_{out} + NO_{2out})}{NO_{in} + NO_{2in}} \times 100\%$

2.4 催化剂表征手段

采用场发射扫描电子显微镜(SEM)(SIRON, FEI公司,荷兰)观察样品的结构,样品经过喷金对 其进行表面导电性处理,放大倍数为 1×10⁵。样品的比表面积和孔结构采用 N₂ 物理吸附脱附法测定,实 验在全自动比表面积和孔隙分析仪上进行(Trstar II 3020,麦克仪器公司,美国)。程序升温脱附(NH₃-TPD) 在 TP-5000 III 多用吸附仪上进行,使用 TCD 检测器。X 射线衍射(XRD)数据用阶梯扫描方式采集,Cu/Kα 辐射源,功率 40 kV ×40 mA,衍射束置石墨单色器除去 Kβ 辐射,入射波长为 0.15405 nm,阶宽 0.02°, 20=5~80°,每步计数时间 4 s。

3 实验结果

3.1 表征结果

3.1.1 BET 比表面积和孔径分析

纳米级 TiO₂为白色疏松粉末,粒度分布均匀,从表 1 可以看出,根据 BET 方程计算的纳米 TiO₂的比 表面积为 72.07 m²•g⁻¹,孔容为 0.2608 cm³/g;而工业级 TiO₂呈现出细小颗粒状,粒度分布不均匀,堆密 度也较大,BET 方程计算的纳米 TiO₂ 的比表面积和孔容均远远小于纳米 TiO₂的,分别为 6.97 m²•g⁻¹和 0.04587cm³/g。分步浸渍助剂 WO₃和活性成分 V₂O₅后得到的纳米级催化剂的比表面积和孔容相对于纳米 级 TiO₂ 粉体的都有不同程度的降低,其原因可以解释为疏松的纳米级 TiO₂经过负载活性成分和助剂以及 粉碎的过程部分堆积起来。但是,以工业级 TiO₂为载体的催化剂,在经过负载 WO₃和 V₂O₅以及粉碎的 过程后,比表面积和孔容却有所增加,因为工业级 TiO₂团聚比较严重,粒径较大,经过负载过程的搅拌 使得团聚的 TiO₂得到分散,因而比表面积和孔容都比负载前的有所上升,但其比表面积和孔容仍然远远 小于纳米级催化剂的。而催化剂比表面积的大小是决定催化剂的活性的一个因素,因此可以部分解释纳米 级 TiO₂ 催化剂的脱硝活性比工业级 TiO₂ 催化剂的脱硝活性要好的多的原因。

Samples	А	В	A(I)	B([)
BET surface area/ $m^2 \cdot g^{-1}$	72.07	6.97	46.07	7.96
Pore volume $/cm^3 \cdot g^{-1}$	0.2608	0.04587	0.2590	0.05400

表1 载体和催化剂的 BET 比表面积及孔容

Table 1 BET surface area and pore volume of supports and catalysts

3.1.2 SEM 分析

图 2 为工业级 TiO₂和纳米级 TiO₂载体以及以其为载体制备的催化剂的扫描电镜图。在相同的放大倍数(×10⁵)下,纳米级 TiO₂和其催化剂的颗粒分布比较均匀,堆积紧密,有一定的粒径分布,比表面积较大;而工业级 TiO₂和其催化剂的颗粒较大,团聚严重,所以比表面积较小,经过负载 V₂O₅和 WO₃过程中的搅拌,使得颗粒分散,粒径变小,从而比表面积有所增加,这与 BET 测试结果一致。



图 2 载体和催化剂的 SEM 图

Fig.2 SEM images of supports and catalysts

3.1.3 X 射线衍射(XRD)分析

图 3 为载体 TiO₂和由其制备的催化剂的 XRD 谱图,通过与 ICDD 卡片对比识别载体和催化剂的晶相。 曲线 A 和曲线 B 分别为纳米级 TiO₂和工业级 TiO₂的 XRD 谱图,由图只可以观察出工业级 TiO₂为完全的 锐钛矿相,几乎不存在金红石相 TiO₂;纳米级 TiO₂的主相为锐钛矿相,含有少量的金红石相。曲线 A(I) 和 B(1)分别为纳米级催化剂和工业级催化剂的 XRD 谱图,因为 V 和 W 以单层形式存在于载体 TiO₂表面且浓度很低,所以几乎没有检测出来 V₂O₅和 WO₃ 晶相(*16-20*)。由图可以看出,负载助剂 WO₃和活性成分 V₂O₅ 过程中在 450℃下煅烧后的 TiO₂ 仍为锐钛型,即 450℃的煅烧温度并未使工业级 TiO₂发生锐钛型到金红石型转化的相变,纳米级 TiO₂ 的晶相也没有变化。



图 3 载体和催化剂的 XRD 谱图

Fig.3 XRD patterns of TiO2 supports and catalysts

3.1.4 氨气程序升温脱附(NH₃-TPD)

催化剂的表面酸性对 NO_x 的 SCR 反应有着重要意义(*3*, *4*), SCR 最重要的步骤之一为 NH₃ 在催化剂 表面的吸附,因此,进行 NH₃-TPD 实验来研究载体和催化剂的表面酸性和强度。图 4-1 和 4-2 分别为 100~500℃范围内载体 TiO₂和对应催化剂的 NH₃-TPD 谱图。TiO₂本身是有酸性的,如图 4-1,纳米及 TiO₂ 的酸性远远大于工业级 TiO₂,这有利于 NH₃ 在催化剂上的吸附。图 4-2 为对应催化剂的 NH₃-TPD 谱图, 两种催化剂都在低温段(25~200℃)出现一个较强的峰,该峰对应于弱酸位上吸附的 NH₃脱附(*21*),根据 峰面积可以看出,纳米级催化剂的弱酸位数量远大于工业级催化剂的弱酸位数量。在 200~400℃的温度范 围内,催化剂 A(I)有不太明显的 NH₃脱附峰,该峰对应于强酸位(*21*),而催化剂 B(I)在此温度段虽有 NH₃的脱附,但并没有出峰。总的来说,纳米级催化剂的酸性比工业级催化剂的酸性强很多,而酸性越强 越利于反应物在催化剂表面的吸附和活化,这也解释了为什么纳米级催化剂的脱硝活性远远高于工业级催 化剂的脱硝活性。



图 4-1 TiO2 载体的 NH3-TPD 谱图

Fig. 4-1 NH₃-TPD profiles of TiO_2 supports



图 4-2 催化剂的 NH₃-TPD 谱图



3.2 催化剂活性测定

3.2.1 氨氮比对催化剂催化活性的影响

氨氮比对脱硝活性的影响是至关重要的,选择适当的氨氮比不仅可以提高氮氧化合物的去除,还可以

避免因氨气未完全反应而逃逸引起的二次污染。图 5-1 和 5-2 是不同氨氮比对催化剂 A(I)和 B(I)对氮氧 化合物转化率的影响图,从图 5-1 可以明显看出在 200~400℃的范围内,氨氮比(1.0~1.2)对催化剂的催 化活性的影响不大,且在此温度段的脱硝效率达到 100%,催化剂在该温度范围内有稳定的温度窗,在高 于 400℃时,随着氨氮比的降低,脱硝效率降低,但鉴于催化剂的工业使用温度一般为 300~400℃,所以 高温催化活性的降低不会影响催化剂的脱硝效率。



图 5-1 NH₃/NO 摩尔比对催化剂 A(I)催化活性的影响

Fig. 5-1 Effect of NH₃/NO molar ratio on the catalytic activity of catalyst A($\rm I$)

Reaction conditions: 1000 ppm NO, 1000~1200 ppm NH₃, 5% O₂,

GHSV=30000 h^{-1} , NH₃/NO = NH_{3 inlet}/NO inlet, total flow rate=500 mL/min

由图 5-2 可以看出,催化剂 B(I)与催化剂 A(I)脱硝活性相差很大,随着氨氮比的增加,催化剂 B(I) 的脱硝活性也有大幅度的增加,在氨氮比为 1.2,温度为 400℃时,其脱硝效率达到 97%,在 300~400℃ 范围内,催化剂 B(I)也有稳定的温度窗,但在相同的氨氮比下,催化剂 B(I)的脱硝活性却远不如催化剂 A(I)的脱硝活性。



图 5-2 NH₃/NO 摩尔比对催化剂 B(I)催化活性的影响

Fig. 5-2 Effect of NH_3/NO molar ratio on the catalytic activity of catalyst B($\,I$)

Reaction conditions: 1000 ppm NO, 1000~1200 ppm NH₃, 5% O₂,

GHSV=7500 h⁻¹, NH₃/NO = NH_{3 inlet}/NO inlet, total flow rate=500 mL/min

3.2.2 空速对催化剂催化活性的影响

图 5-3 为空速对催化剂 B(I)催化活性的影响,从图可以看出,在氨氮比为 1.0 时,催化剂 B(I)的脱 硝效率随着空速的加大而降低。而从图 5-4 可以看出,在相同的氨氮比(1.0)和相同的空速(GHSV=15000h⁻¹) 下,催化剂 A(I)的脱硝效率几乎达到 100%,而催化剂 B(I)的脱硝效率最大为 85%,由此可见,纳米级 催化剂 A(I)的催化活性较工业级催化剂 B(I)的催化活性好。



图 5-3 空速对催化剂 B(I)的催化活性的影响

Fig. 5-3 Effect of the GHSV on catalytic activity of catalyst B($\,I\,$)

Reaction conditions: 1000 ppm NO, 1000 ppm NH₃, 5% O_2 ,



total flow rate=500 mL/min

图 5-4 相同空速和氨氮比下的催化剂 A(I)和 B(I)催化活性的比较

Fig. 5-4 Comparison of catalytic activity of catalysts A($\rm I$) and B($\rm I$) under the same GHSV and NH₃/NO molar ratio

Reaction conditions: 1000 ppm NO, 1000 ppm NH₃, 5% O₂, GHSV=15000h⁻¹,

4 结论

(1)采用分步浸渍法将 V₂O₅和 WO₃ 负载到载体 TiO₂上,得到商业催化剂 1%V₂O₅-10%WO₃/TiO₂。在连续 流动态固定床微反装置上进行催化剂催化脱除 NO_x 反应性能评价,实验结果表明,氨氮摩尔比和空速对 工业级催化剂的影响较大,随着氨氮比的降低和空速的增加,工业级催化剂的脱硝活性下降,而二者在相 同的氨氮比和空速范围内对纳米级催化剂的活性影响不大,且在相同的空速和氨氮比条件下,纳米级催化 剂的活性明显优于工业级催化剂。

(2)通过 SEM, BET, NH₃-TPD, XRD 等手段对载体 TiO₂和催化剂进行了表征,分析比较了工业级 TiO₂和纳米级 TiO₂的微观特性,以及因此而对以二者为载体得到的催化剂活性的影响,表明:纳米级 TiO₂比 表面积和孔容都远大于工业级 TiO₂,对应的催化剂的比表面积和孔容也相差较大;纳米级 TiO₂本身的表 面酸性强于工业级 TiO₂,负载后得到的催化剂的表面酸性同样明显强于工业级催化剂。

(3)在 200~400℃的范围内,纳米催化剂有稳定的脱硝温度窗,且脱硝效率可以达到 100%,而在较低空速 (7500h⁻¹)下,工业级催化剂的脱硝效率最高只可达到 96%。

5 参考文献

- 1. M. Shelef, *Chemical Reviews* **95**, 209 (1995).
- 2. V. Parvulescu, P. Grange, B. Delmon, *Catalysis Today* **46**, 233 (1998).
- 3. L. Lietti, G. Ramis, F. Berti, *Applied Catalysis B: Environmental* 18, 1 (1998).
- 4. P. Forzatti, Applied Catalysis A: General 222, 221 (2001).
- 5. L. Lietti *et al.*, *Catalysis Today* **29**, 143 (1996).
- 6. 德尔蒙, B. Delmon, 汪仁, 物化, *催化剂的制备: 制备非均相催化剂的科学基础*. (化学工业出版社, 1985).
- 7. L. J. Alemany *et al.*, *Applied Catalysis B: Environmental* **10**, 299 (1996).
- 8. J. Chen, R. Yang, Applied Catalysis A: General 80, 135 (1992).
- 9. D. Nicosia, I. Czekaj, O. Kröcher, Applied Catalysis B: Environmental 77, 228 (2008).
- 10. G. T. Went, L. J. Leu, A. T. Bell, *Journal of Catalysis* 134, 479 (1992).
- S. Morikawa, K. Takahashi, J. Mogi, S. Kurita, Bulletin of the Chemical Society of Japan 55, 2254 (1982).
- 12. M. Imanari et al., T. Seiyama and K. Tanabe, Eds, 41 (1981).
- 13. M. Inomata, K. Mori, A. Miyamoto, T. Ui, Y. Murakami, The Journal of Physical

Chemistry 87, 754 (1983).

- 14. F. Cavani, G. Centi, E. Foresti, F. Trifirò, J. Chem. Soc., Faraday Trans. 1 84, 237 (1988).
- K. V. R. Chary, G. Kishan, T. Bhaskar, C. Sivaraj, *The Journal of Physical Chemistry* B 102, 6792 (1998).
- 16. G. Ramis, F. Bregani, Applied catalysis 64, 259 (1990).
- 17. G. Ramis et al., Langmuir 8, 1744 (1992).
- 18. L. Lietti, J. Svachula, P. Forzatti, G. Ramis, P. Bregani, *Catalysis Today* 17, 131 (1993).
- 19. L. J. Alemany *et al.*, *Journal of Catalysis* **155**, 117 (1995).
- 20. L. Lietti, P. Forzatti, G. Ramis, F. Bregani, *Applied Catalysis B: Environmental* **3**, 13 (1993).
- 21. D. Nicosia, M. Elsener, O. Kröcher, P. Jansohn, *Topics in Catalysis* 42-43, 333 (2007).